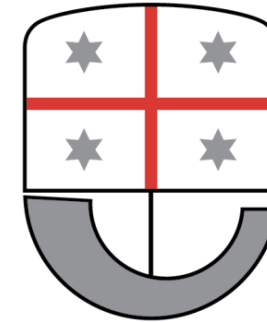


# ALCOTRAITÉ

31-03-2026

Atelier thématique n. 4 Organisation  
administrative et politique des territoires

Workshop tematico n. 4 Organizzazione  
amministrativa e politica dei territori



**REGIONE  
LIGURIA**

**Dr. Marco ROLANDI**

U.S.S. Cooperazione Territoriale Europea  
Settore Sviluppo strategico del tessuto produttivo e dell'economia ligure  
Direzione Generale di Area Sviluppo Economico



# SINTESI - PROGETTO ALCOTRAITÉ

### CONTESTO

- Programma Interreg ALCOTRA (2021-2027)
- Trattato del Quirinale tra Italia e Francia

### PARTNER

Tutte 5 le regioni frontaliere italiane (Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta) e francesi (Provence-Alpes-Côte d'Azur – Région Sud, Auvergne-Rhône-Alpes), più la Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT)

### PERIODO

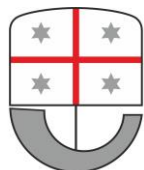
Novembre 2023 → Dicembre 2025 (26 mesi)

### OBIETTIVI

- **OBIETTIVO SPECIFICO ISO1 - Governance della cooperazione:** rafforzare le capacità istituzionali e migliorare la gestione dei territori di frontiera
- **Identificare ostacoli alla cooperazione transfrontaliera** nei settori chiave: sanità, trasporti, biodiversità e ambiente.
- **Studio di diritto comparato** su questi temi.
- Condurre un **sondaggio territoriale + workshop territoriale** per evidenziare i problemi concreti e definire linee operative per superarli.
- Favorire la **governance multilivello**, lo scambio tra strategie e programmi (inclusi EUSALP, Euroregione Alpi-Mediterraneo)

### PERCHÉ

- Le aree di frontiera Italia-Francia presentano **barriere normative, burocratiche, gestionali** che impediscono una cooperazione efficace.
- **Migliorare la governance** e la cooperazione può portare a **benefici concreti per i cittadini**;
- creare spazio di **dialogo tra istituzioni, cittadini e associazioni** per valorizzare il Trattato del Quirinale, **raccogliere i bisogni dei territori e proporre soluzioni** condivise ai due Stati.
- occasione per **allineare le politiche locali con le strategie macroregionali europee**, per una maggiore **coerenza e impatto degli interventi**.



REGIONE LIGURIA



# FEUILLE DE ROUTE ALCOTRAITÉ



- ISTITUZIONE DEI TAVOLI TECNICI ALCOTRAITÉ TEMATICI (TRASPORTI, BIODIVERSITA' E SANITA')
- PROPORRE AL COMITATO DI COOPERAZIONE FRONTALIERA DEL TRATTATO DEL QUIRINALE POSSIBILI SOLUZIONI AGLI OSTACOLI NORMATIVI E ISTITUZIONALI CHE NASCONO DAI TAVOLI TECNICI ALCOTRAITÉ'
- MIGLIORARE L'INTERAZIONE TRA IL PROGRAMMA ALCOTRA, EUSALP, ITALIA /FRANCIA MARITTIMO E LE ALTRE INIZIATIVE DI COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA
- SVILUPPARE LE POSSIBILI SOLUZIONI INDIVIDUATE DAI T.T.A. PARTECIPANDO CONGIUNTAMENTE AI BANDI ALCOTRA (MOBILITA' O ISO1) O ALTRI PROGRAMMI.



# TRATTATO DEL QUIRINALE

Il 31 ottobre 2023 nella sede del Museo Nazionale del Risorgimento italiano a Torino il vicepresidente del Consiglio e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, con Catherine Colonna, ministro dell'Europa e degli Affari Esteri francese, hanno presieduto la prima riunione del Comitato di Cooperazione Frontaliera italo-francese, organismo istituito dal Trattato del Quirinale.





## TRATTATO DEL QUIRINALE

Il 7 febbraio 2025 a Nizza si è tenuta la seconda seduta del Comitato di Cooperazione Frontaliera del Trattato del Quirinale e sono stati discussi i temi: **Mobilità, Ambiente, Educazione, scambi linguistici e cultura, Sanità e Governance.**

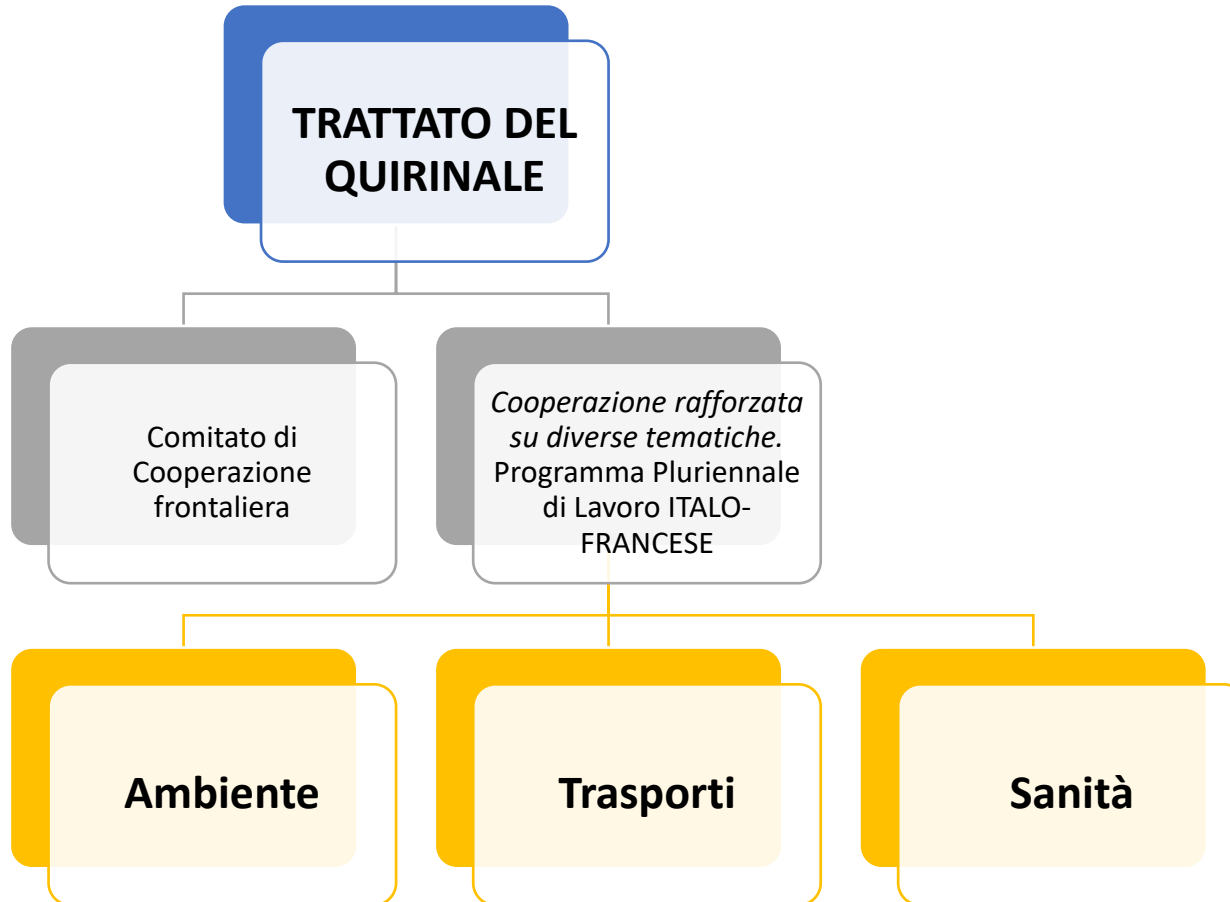


## ALCOTRAITÉ

## ALCOTRAITÉ

Alcuni esempi:

- Migliorare i **collegamenti transfrontalieri** (Frejus, Monte Bianco, Cuneo-Breil-Ventimiglia...)
- Facilitare l'accesso alle **prestazioni sanitarie** oltre frontiera su base di reciprocità/un **accordo di cooperazione sanitaria transfrontaliera**
- Favorire l'adattamento al riscaldamento climatico e la protezione della **biodiversità** nelle Alpi / Gestione approvvigionamento idrico della falda acquifera della Val Roia.



**WP3 - Struttura dei tavoli tecnici Alcotraité / Structure des tables techniques Alcotraité**

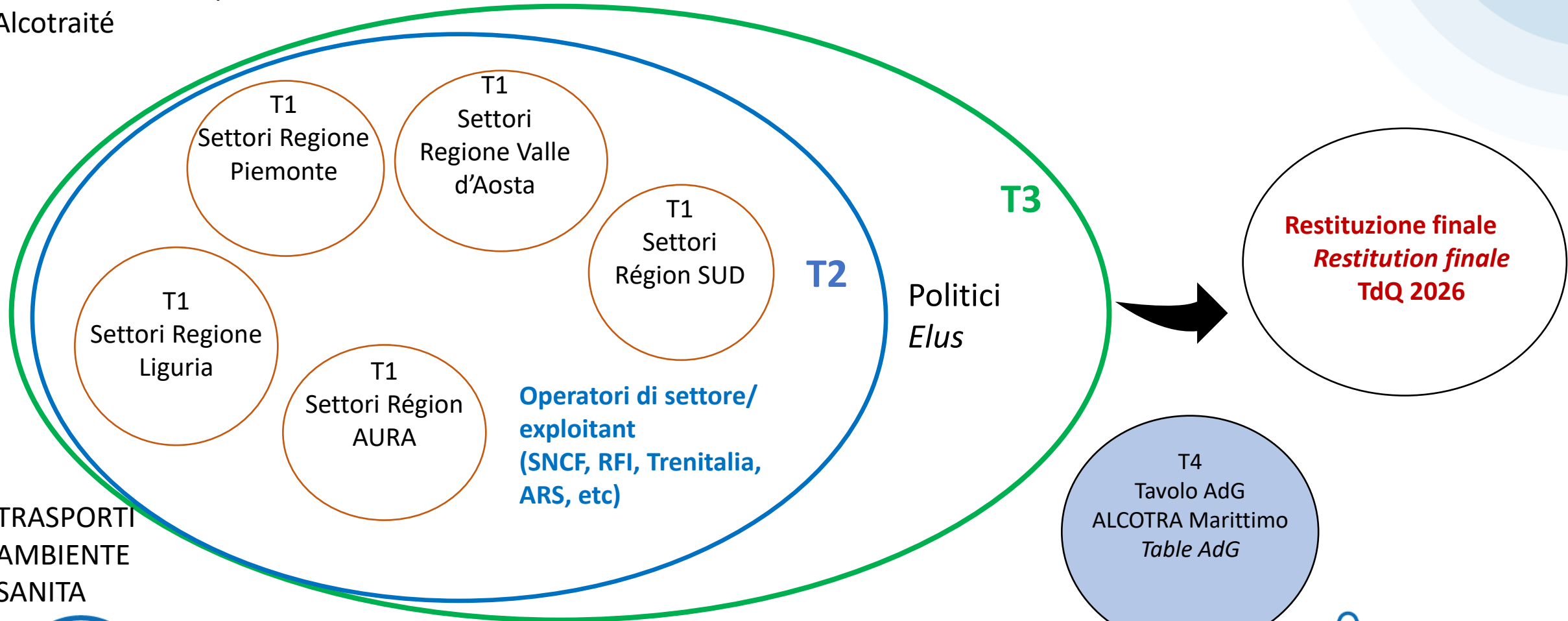
**Interreg**



Cofinancé par l'Union Européenne  
Cofinanziato dall'Unione Europea

France – Italia ALCOTRA

**ALCOTRAITÉ**



- TRASPORTI
- AMBIENTE
- SANITA



# QUADERNO DELLE COMPETENZE

STUDIO SULLE COMPETENZE PARALLELE LEGISLATIVE E AMMINISTRATIVE DELLE REGIONI DEL PROGRAMMA INTERREG FRANCIA - ITALIA ALCOTRA 2021-2027

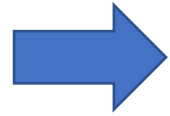
Dopo 30 anni di interreg spesso ci troviamo a non conoscere il giusto interlocutore dall'altra parte della frontiera:

- Le competenze sono diverse tra Italia e Francia
- Le riforme costituzionali negli anni hanno cambiato le competenze degli enti territoriali



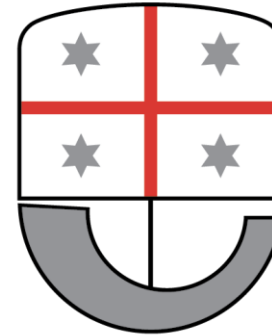
DOMAINE DE COMPÉTENCE	Degré de comparabilité	ITALIE: ÉTAT	FRANCE: ÉTAT
1. <b>Rôle Général</b>	<b>BASSE</b>	En ce qui concerne les compétences législatives concurrentes avec les Régions sur les ports et aéroports civils et les grands réseaux de transport et de navigation, l'État définit les principes fondamentaux. Rôle de coordination de la programmation nationale (définie par le CIPESS : Comité interministériel pour la planification économique et le développement durable) avec la programmation régionale (promu par la Conférence permanente État-Régions).	Participe à l'élaboration et à la mise en œuvre de la politique des transports, conjointement avec les collectivités territoriales, dans le cadre d'une planification décentralisée et contractuelle. Est Garant de la cohérence et de l'unicité du système ferroviaire.
2. <b>Planification Stratégique Nationale</b>	<b>MOYEN</b>	La programmation de l'État est définie par le CIPESS, dans le but de la coordonner avec celle régionale.	Définit les schémas sectoriels de portée nationale qui orientent la politique des transports. Doit élaborer le "Schéma national des services de transport" (orientations relatives aux services ferroviaires d'intérêt national), même si, à ce jour, ce schéma n'a jamais été adopté. Établit également le "Schéma national des <u>véloroutes</u> " (mis à jour au moins tous les dix ans).
3. <b>Transport Ferroviaire d'intérêt national (Services)</b>	<b>MOYEN</b>	Est l'autorité compétente pour l'organisation des transports ferroviaires d'intérêt national. La responsabilité première du transport ferroviaire d'intérêt national incombe au Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT) et à ses agences, notamment <u>Rete Ferroviaria Italiana</u> (RFI), qui gère l'infrastructure, et l'Agence nationale pour la sécurité ferroviaire et des infrastructures. L'Autorité de régulation des transports (ART) garantit l'égalité d'accès aux infrastructures et protège les droits des passagers. Les fonctions de programmation, administration e financement des services ferroviaires d'intérêt régional sont déléguées aux Régions depuis le 1er janvier 1999.	Est l'autorité compétente pour l'organisation des transports ferroviaires d'intérêt national. Doit consulter préalablement les régions, les départements et les communes pour la création, suppression ou modification d'un service d'intérêt national.
4. <b>Accords Internationaux et Sécurité</b>	<b>MOYEN</b>	Compétence exclusive pour les accords, conventions et traités internationaux relatifs aux services transfrontaliers de transport. Compétence exclusive pour les fonctions en matière de sécurité (D.P.R. n. 753 de 1980).	La Région française peut conclure des conventions pour l'organisation de services ferroviaires régionaux transfrontaliers. La sécurité ferroviaire n'est pas explicitée comme compétence exclusive au niveau de l'État.





[LINK](#) PER SCARICARE DOCUMENTAZIONE

**Grazie per l'attenzione**  
**Merci pour votre attention**



**REGIONE  
LIGURIA**

U.S.S. Cooperazione Territoriale Europea

Settore Sviluppo strategico del tessuto produttivo e dell'economia ligure

Direzione Generale di Area Sviluppo Economico

[marco.rolandi@regione.liguria.it](mailto:marco.rolandi@regione.liguria.it)

[interreg@regione.liguria.it](mailto:interreg@regione.liguria.it)





# Cahier des Compétences

**Prof. Giulio M. Salerno**

Étude sur les compétences parallèles  
législatives et administratives du  
programme INTERREG France-Italie  
Alcotra 2021-2027

# Objectifs et finalités du projet

## Objectifs:

- ▶ Identifier les autorités institutionnelles de référence de part et d'autre des frontières entre l'Italie et la France
- ▶ Vérifier leurs compétences respectives
- ▶ Comparer le niveau de gouvernement compétent

## Finalités:

- ▶ Favoriser l'élaboration de propositions d'expérimentation opérationnelle et de normes dérogatoires spécifiques pour la zone transfrontalière

# Déroulement du Projet

- ▶ **Convention Région Ligurie - CNR-ISSIRFA (Juin 2025)**
- ▶ **Collaboration CNR-ISSIRFA/CERDACFF-DITER (Université Côte d'Azur)**
- ▶ **Responsable du Projet: Prof. Giulio M. Salerno (Univ. Macerata - CNR-ISSIRFA)**
- ▶ **Chercheurs: Jean-Baptiste Contargyris (Univ. Côte d'Azur) - dott. Alessandro De Nicola (Univ. Roma3)**
- ▶ **Consultation des Partenaires et collecte de matériel (juillet-août 2025)**
- ▶ **Élaboration des livrables (septembre-novembre 2025)**
- ▶ **Présentation des premiers résultats (Lyon 19 novembre 2025)**
- ▶ **Remise du document final (décembre 2025)**

# Le focus du Cahier des Compétences

- ▶ Traité du Quirinal (en particulier art. 10):  
les sujets qui font l'objet d'une coopération transfrontalière renforcée
- ▶ Le projet se concentre sur 3 sujets:
- ▶ A) Santé
- ▶ B) Biodiversité
- ▶ C) Transports

# Développements possibles du Projet: les 8 autres sujets

- ▶ Travail et formation professionnelle
- ▶ Économie et commerce, développement économique
- ▶ Protection civile/secours, Gestion des risques et changements climatiques
- ▶ Gestion du territoire
- ▶ Recherche et innovation
- ▶ Formation et éducation
- ▶ Culture, sport, jeunesse et société civile
- ▶ Communication/information publique

# Les résultats du Projet

1) Contributions introductives sur la « gouvernance multi-niveaux » en Italie et en France :

- ▶ La répartition des compétences entre l'État, les Regions et les collectivités territoriales en Italie et en France
- ▶ Les compétences des Regions et des collectivités territoriales en Italie et en France

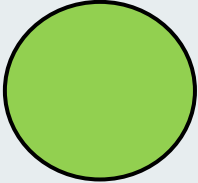
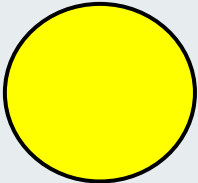
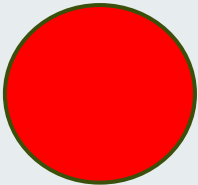
2) Contributions thématiques sur la répartition des compétences dans les 3 sujets: **Santé, Biodiversité et Transports**

3) Tableaux synthétiques compares (Annexes A, B, C)

# Les tableaux synthétiques de comparaison pour chaque «domaine de compétence» au sein des 3 sujet

- ▶ Pour chacun des 3 sujets et en double langue
- ▶ Identification des «domaines de compétence » au sein de chaque sujet avec la synthèse de la gouvernance multi-niveaux
- ▶ Indication, pour chaque domaine de compétence au sein des 3 sujet, du «degré de comparabilité» entre les gouvernances multi-niveaux en Italie et en France: bas/moyen/haut (rouge/jaune/vert)

# «Degré de comparabilité» en fonction des facteurs prédominantes

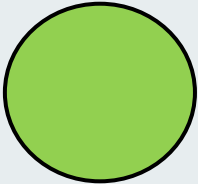
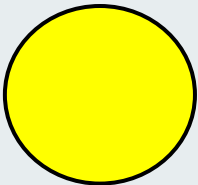
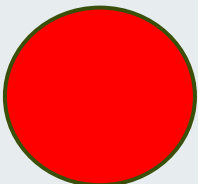
	Haut
	Moyen
	Bas

= **Similarité**

= **Hétérogénéité**

= **Contradiction**

# Effets pour l'introduction des normes dérogatoires dans le bassin de vie transfrontalier

	Haut niveau de comparabilité
	Niveau moyen de comparabilité
	Bas niveau de comparabilité

**Plus le «degré de comparabilité» de la gouvernance multi-niveaux diminue, plus l'attention doit croître pour l'introduction de normes dérogatoires**



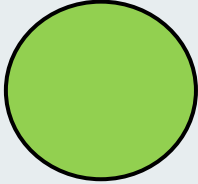
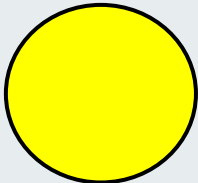
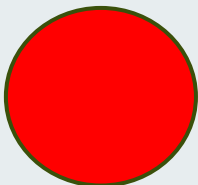
Santé

Ospedale di Briançon

# A) SANTÉ

17 Domaines de compétence

- 2 NON COMPARABLES = 15

	1
	9 (60%)
	5 (33,3%)



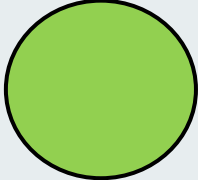
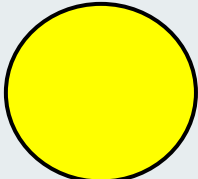
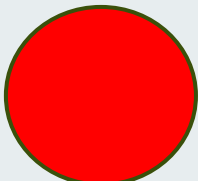
(93,3%)



Biodiversité

# B) BIODIVERSITÉ

14 Domaines de compétence

	2
	7 (50%)
	5 (35,7%)



(85,7%)

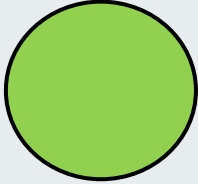
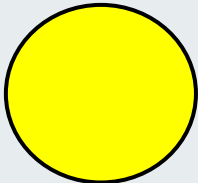
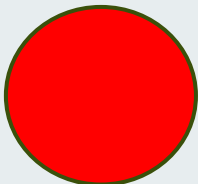


Ferrovia Cuneo-Ventimiglia

Transports

# C) TRANSPORTS

- 19 Domaines de compétence
- 1 NON COMPARABLE = 18

	2
	5 (27,8%)
	11 (61,1%)



(88,9%)

# EN CONCLUSION, DANS LES TROIS SUJETS

- ▶ Les systèmes de gouvernance multi-niveaux sont notablement différenciés
- ▶ Forte présence des domaines de compétence avec “degré de comparabilité” moyen et bas: 93,3% Santé, 85,7% Biodiversité, 88,7% Transports
- ▶ Le degré d'asymétrie le plus fort dans les Transports: **61,1%** “degré de comparabilité” bas (33,3% Santé, 35,7 % Biodiversité)
- ▶ Nécessité d'une connaissance approfondie et réciproque des systèmes de gouvernance multi-niveaux
- ▶ Nécessité d'une attention particulière portée à la prédisposition de normes **dérogatoires dans le bassin de vie transfrontalier**

# Contacts

## ► Responsable du Projet:

Prof. Giulio M. Salerno - Università di Macerata - CNR-ISSIRFA

e-mail: [giulio.salerno@unimc.it](mailto:giulio.salerno@unimc.it) - [giulio.salerno@cnr.it](mailto:giulio.salerno@cnr.it)

## ► Chercheurs:

Dott. Jean-Baptiste Contargyris - Université Côte d'Azur

e-mail: [Jean-Baptiste.CONTARGYRIS@univ-cotedazur.fr](mailto:Jean-Baptiste.CONTARGYRIS@univ-cotedazur.fr)

Dott. Alessandro De Nicola - Università Roma Tre

e-mail: [alessandro.denicola@uniroma3.it](mailto:alessandro.denicola@uniroma3.it)